

Рассмотрено и рекомендовано к  
утверждению на заседании  
педагогического совета  
Протокол  
от «15» августа 2023 г.  
№ 5



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБУ ДО СШ  
«УНИКС-ЮНИОР»  
А.Ш. Шаган  
«15» августа 2023 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о регламенте организации и осуществления организованных перевозок обучающихся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа «УНИКС-ЮНИОР»» г.Казани**

г. Казань

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящий регламент организации и осуществления организованных перевозок обучающихся Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа “УНИКС-ЮНИОР”» г.Казани (далее – Учреждение) разработан в соответствии и на основании следующих нормативных актов:

Постановление Правительства Российской Федерации от 22.06.2016 № 569 «О внесении изменения в Правила организованной перевозки группы детей автобусами»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 14.10.2014) «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Положение об особенностях режима рабочего времени и отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министра транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15;

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых осмотров»;

ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»;

Постановление Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 20.11.2013 № 5, от 03.06.2015 № 4;

Приказы МКУ «Комитет физической культуры и спорта Исполнительного комитета г.Казани» от 10.10.2014 № 194, от 25.05.2015 № 127.

1.2. Настоящий регламент определяет основные требования при организации и осуществлении организованных перевозок детей в целях

обеспечения безопасности дорожного движения и соблюдения безопасных условий перевозки обучающихся Учреждения на соревнования и учебнотренировочные сборы.

1.3. Все понятия, используемые в настоящем регламенте, приведены в соответствии с их значениями, определенными в нормативных правовых актах, указанных в пункте 1.1. настоящего регламента.

1.4. Требования настоящего регламента обязательны для спортивной школы, их руководителей и сотрудников.

1.5. Контроль за исполнением требований настоящего регламента осуществляет МКУ «Комитет физической культуры и спорта Исполнительного комитета г.Казани» (далее – Комитет).

## **2. Требования к автобусу, предназначенному для организованной перевозки детей**

2.1. При организации перевозки обучающихся спортивной школы необходимо заблаговременно осуществлять подбор автобуса, предоставляемого по договору фрахтования (заказные) юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

2.2. Для организованной перевозки детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, соответствующий по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров и который:

2.2.1. оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2.2.2. оборудован:

спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей»;

при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

устройствами записи наружной дорожной обстановки и обстановки внутри транспортного средства (видеорегистраторами);

устройствами ограничения скорости до 60 км/ч.

2.2.3. укомплектован:

знаком аварийной остановки;

медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III – в количестве 3 штук;

не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн);

двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями, емкостью не менее 2 л., один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

2.3. В случае нахождения детей в пути следования, согласно графику движения, более 3 часов – набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

2.4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО и не должен иметь неисправностей,

предусмотренных перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

2.5. Если перевозка обучающихся осуществляется на автобусе спортивной школы, то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности перевозок детей.

### **3. Организация перевозки детей**

3.1. Ответственным за организацию безопасной перевозки обучающихся спортивной школы до места назначения и обратно является директор учреждения.

3.2. Ответственным за безопасность и сохранность жизни обучающихся спортивной школы во время перевозки и на месте проведения соревнований или учебно-тренировочных сборов является тренер-преподаватель или специально назначенный сотрудник учреждения.

3.3. Перевозка обучающихся спортивной школы на соревнования и учебно-тренировочные сборы на личном транспорте не допускается.

3.4. Руководителю спортивной школы необходимо письменно согласовывать с Комитетом все выезды обучающихся на соревнования и учебно-тренировочные сборы.

3.5. Согласование осуществляется только на соревнования и учебно-тренировочные сборы, включенные в Календарный план спортивных мероприятий «Спортивная школа “УНИКС-ЮНИОР”».

3.6. Организации, осуществляющие организованную перевозку обучающихся спортивной школы, в обязательном порядке должны отвечать требованиям по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требованиям к режиму труда и отдыха водителей.

3.7. В ночное время (с 23.00 до 06.00) запрещена перевозка детей, за исключением организованной перевозки детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки детей

(доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23:01 расстояние перевозки не должно превышать 100 км.

3.8. Перевозка детей в возрасте до 7 лет автобусами при их нахождении в пути следования, согласно графику движения, более 4 часов не допускается.

3.9. По каждому факту межмуниципальных и междугородних перевозок детей необходимо заблаговременно (не позднее чем за 3 дня) уведомлять территориальные органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, предоставлять автобусы для проверки их технического состояния и проведения предрейсового инструктажа.

3.10. Для осуществления организованной перевозки детей необходимо наличие следующих документов:

договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, в случае осуществления организованной перевозки детей по договору фрахтования;

список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку детей автобусом, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее – график движения), и схема маршрута;

решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

при организованной перевозке детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения – документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

в случае нахождения детей в пути следования, согласно графику движения, более 3 часов – список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) на основании ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.